

La linea è stata ripristinata in via sperimentale: partirà dal prossimo 1 giugno e durerà fino al 10 novembre

In vaporetto da S.Giuliano ai Tre Archi

Il servizio sarà garantito da Alilaguna, sedici corse al giorno con cadenza oraria

Dalla terraferma a Venezia in vaporetto, e viceversa: torna infatti il servizio di navigazione che collegherà il Terminal di San Giuliano al pontile dei Tre Archi a Cannaregio, a partire dal primo giugno e fino al 10 novembre prossimi.

La Giunta comunale, nella seduta di venerdì, ha infatti approvato, su proposta dell'assessore alla Mobilità, Enrico Mingardi, l'istituzione, in via sperimentale, della linea di navigazione Terminal di San Giuliano-Tre Archi e viceversa, inserendola tra i servizi aggiuntivi di trasporto pubblico locale. La rotta del vaporetto che collegherà l'area del Rio di Cannaregio, con il pontile della zona verde a vocazione sportiva accanto al Parco di San Giuliano, corre parallela al Ponte della Libertà, che da quasi un secolo collega Venezia alla terraferma.

Il servizio sarà svolto da Alilaguna, e prevede sedici corse al giorno (otto in una direzione, otto nell'altra) con cadenza praticamente oraria, fatto salvo un intervallo a metà giornata, tra le ore 8 e le ore 17; la durata del tragitto, su una distanza di 3 chilometri e 810 metri, è prevista in 17 minuti e 15 secondi; la tariffa di corsa semplice sarà di 6 euro (ridotti a 3 per i possessori di Cartavenezia).

Già dal 2001 al 2005 il Terminal di San Giuliano era collegato con un servizio di linea commerciale dell'Actv, servizio che poi venne sospeso per la non adeguata economicità della linea. Alilaguna si è dichiarata disponibile a ripristinare il collegamento, in considerazione della importanza strategica del Terminal e della necessità di integrazione con la rete dei servizi lagunari di navigazione. La Giunta ha perciò deciso di verificare la validità della proposta - che non comporta alcun onere per il Comune - in termini di gradimento da parte dell'utenza, di adeguatezza delle modalità di esercizio, di economicità ed efficacia della linea, di impatto sul traffico, con un periodo di sperimentazione, al termine del quale, se sarà accertata la validità della proposta, il servizio sarà assegnato tramite gara a evidenza pubblica.